L'istituzione della Zona a Traffico Limitato e la modifica del Piano della Sosta

Deliberazione di Giunta Comunale 146/2015

Le deliberazioni di *GC 180/2004* e *516/2010* hanno disciplinato la sosta a pagamento nel centro cittadino, con obbligo di prevedere delle aree di sosta gratuita in prossimità dei parcheggi blu

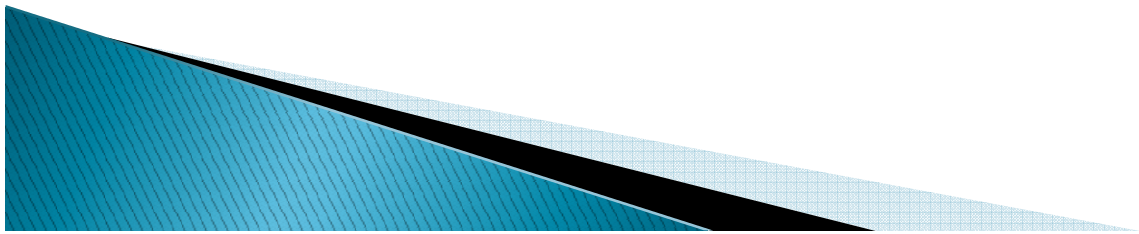
Con deliberazione di *CC 38/2010* vengono approvati il PUT e il PUM e viene prevista la pedonalizzazione del Centro Storico e la individuazione di aree destinate alla sosta a pagamento

Con deliberazioni di *GC 438/2014* e *146/2015* viene approvata la disciplina della ZTL e il Piano della Sosta

- La ZTL coincide con il centro storico ed è accessibile solo da parte dei residenti e di altre categorie di soggetti autorizzati.

- Possono accedere alla ZTL i residenti anagrafici: il primo pass è gratuito e vale per qualsiasi ora, il secondo è a pagamento e concede l'accesso solo in tre distinte fascie orarie. (con la DD del 19.06 anche il secondo pass è gratuito per i residenti)

- Possono inoltre accedere alla ZTL i motocicli ed i motoveicoli di proprietà dei residenti.



- Possono accedere alla ZTL automezzi di servizio per il pubblico interesse, mezzi pubblici del TPL, taxi, veicoli di soccorso, veicoli di esercenti con attività all'interno della ZTL per operazioni di carico e scarico, veicoli a propulsione elettrica o ibrida, proprietari di garages e corti interne, medici e pediatri, invalidi e portatori di handicap, clienti di attività ricettive

- L’autorizzazione per la sosta dovrà essere oggetto del rilascio da parte di MASTER, previo pagamento della tariffa annuale di € 100,00 esclusivamente al residente anagrafico e per la prima auto

- Non sono previsti abbonamenti per la sosta all’interno della ZTL per la seconda auto dei residenti, per gli esercenti e per i residenti in altre zone

- Il ritiro dei permessi di accesso e di sosta all'interno della ZTL avviene presso MASTER che verifica il possesso dei requisiti per il rilascio delle autorizzazioni, e riscuote gli importi stabiliti con la citata deliberazione di G.C. 146 del 12/5/2015

- Il rilascio delle autorizzazioni comporterà inoltre l'inserimento delle relative targhe nella c.d. **White List**

- In caso di urgente necessità di entrare nella ZTL per accedere ad esempio ad una farmacia, uno studio medico o a strutture ricettive, sarà possibile comunicare tali accessi il giorno successivo, senza ricevere alcuna sanzione

- Le maggiori innovazioni derivano dal Piano della Sosta che suddivide la città in 3 zone a particolare rilevanza urbanistica ZPRU

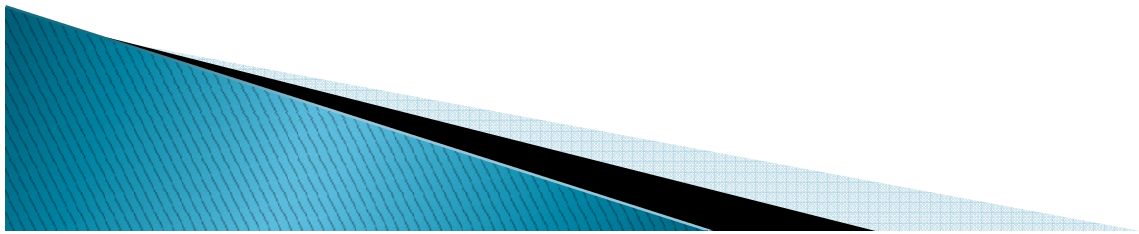
- La presenza di ZPRU, ZTL ed APU consente, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 285/92, di istituire aree per la sosta a pagamento, senza l'obbligo di individuare aree di parcheggio gratuito nelle vicinanze

- Pertanto l'individuazione della ZTL e di aree ZPRU consente, per la prima volta a Massa, l'introduzione degli abbonamenti per la sosta offrendo ai soggetti ZRPU di acquistare abbonamenti annuali per la sosta nelle strade e negli stalli, esibendo l'autorizzazione rilasciata da MASTER

- Il costo degli abbonamenti sarà minore quanto più la ZPRU sarà lontana dal centro.

- E' consentito il parcheggio in ZPRU più lontane dal centro rispetto a quella di residenza, ma non viceversa.

- L'abbonamento meno oneroso costa € 60,00 l'anno, mentre quello più oneroso costa € 220,00 .



- Sebbene più complesso, il principio degli abbonamenti per i residenti e le altre categorie che ne possono beneficiare, è il medesimo che disciplina da diversi anni la sosta estiva sul lungomare per i cittadini massesi.

- Questi con il pagamento dell'abbonamento, non acquistano la sicurezza ma la probabilità di poter parcheggiare in uno degli stalli blu presenti in una determinata serie di strade che costituiscono la ZPRU di residenza o di lavoro.

- Nel caso in cui tutti i parcheggi fossero occupati, il residente/lavoratore può parcheggiare negli stalli ZPRU più distanti dal centro, fino a parcheggiare, qualora non trovi assolutamente posto, nelle zone esterne a ZTL e ZPRU, dove la sosta è gratuita.

- Al fine di aumentare la probabilità di trovare parcheggio per coloro che acquisteranno gli abbonamenti, il Comune di Massa ha sensibilmente aumentato il numero degli stalli a pagamento che nei prossimi giorni passeranno dagli attuali 450 a 900, come previsto dalla deliberazione di G.C. 146/2015.

- Gli stalli di parcheggio a pagamento delle 3 ZPRU non sono riservati ai soli residenti e comunque a chi lavora in prossimità del centro, ma continuerà ad essere possibile anche la sosta oraria occasionale, che sarà rilevata dai parcometri, che saranno incrementati di 15 unità.

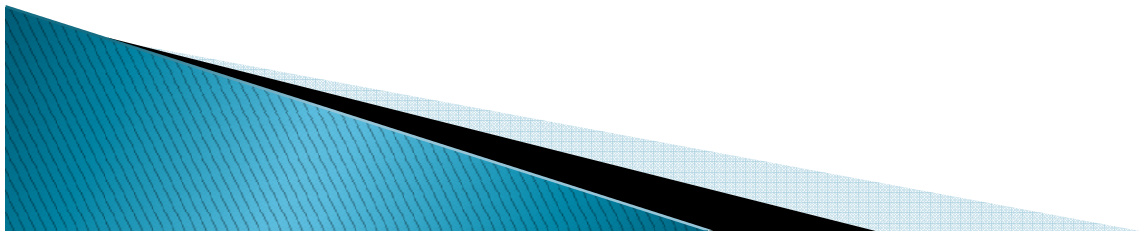
- Anche per la sosta oraria è prevista una maggiorazione per le strade più vicine al centro (ZPRU 1) dove si pagherà € 1,50/h, rimane invariata rispetto all'attuale tariffa in ZPRU 2 a € 1,00/h, mentre si riduce a € 0,50/h la tariffa in ZPRU 3.

Le motivazioni alla base di tale rivoluzione così profonda sono molteplici.

- *Volontà di salvaguardare il Centro Storico*
- recentemente ristrutturato con la pedonalizzazione delle piazze degli Aranci e Mercurio e con gli interventi di recupero del Palazzo Nizza e del Palazzo Bourdillon.

- *Volontà di salvaguardare l'ambiente*:
- Riducendo il traffico si persegue l'obiettivo di ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, internamente e esternamente alle ZTL.

(Vanno in tal senso sia le modalità di accesso alla ZTL, consentita alle auto elettriche, sia le modalità di accesso alle ZPRU, consentita a veicoli non inquinanti).

Va inoltre considerato che la presenza di un maggior numero di parcheggi a pagamento, che passano da 450 a 900, consentirà di trovare un parcheggio con maggiore facilità, riducendo gli scarichi inquinanti derivati dal girare a vuoto.

Grazie per la Vostra Attenzione